

Norwegian Gern

Suiten: Junior, Studio, Executiv, Villa; Private Lounge

BRZ: 93.502

Länge: 295m

Breite: 33m

Tiefgang: 8m

Maschinen: Dieselmotoren

Reisegeschwindigkeit: 25 Knoten

Passagiere: 2.466 (Doppelbel.)

Besatzung: 1.154

Bau: Meyer Werft, Papenburg

Baujahr: 2007

Flagge: Bahamas

Papenburg, 17. Juni 2006 - Auf der Papenburger Meyer Werft wurde am Samstag der erste von 67 Blöcken des 93.500 BRZ großen Kreuzfahrtschiffes mit der Baunummer „S.670“ in das überdachte Baudock II gehoben. Im Dock legte Loui Keong Hui, Sohn von Tan Sri Lim, Vorstandsvorsitzender von Norwegian Cruise Line den Glücksscent auf die Pallungen bevor der 800-Tonnen-Kran den Block des neuen Schiffes absetzte.

Der erste Block des neuen Schiffes hat ein Gewicht von mehr als 350 Tonnen und ist 20 Meter lang, 27 Meter breit und etwa 9 Meter hoch. „Norwegian Gem“=(Schmuckstück), dass im Herbst 2007 abgeliefert wird, ist das siebte Schiff einer Serie für die Reederei Norwegian Cruise Line (NCL). Dieses Kreuzfahrtschiff gehört zu den schnellsten und größten Panmax-Kreuzfahrtschiffen der Welt. Das Schiff hat eine Länge über alles von 294,13 Metern und einer Breite von 32,2 Metern und wird eine Geschwindigkeit von etwa 25 Knoten erreichen. An Bord werden 2384 Passagiere in 1188 Kabinen von über 1000 Besatzungsmitgliedern betreut.